



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de Raadscommissie
Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Duurzaamheid



Datum 16 oktober 2019
Ons kenmerk V&OR/UIT/2019005991
Uw kenmerk
Behandeld door O. van het Groenewoud, V&OR (o.van.het.groenewoud@amsterdam.nl)
Kopie aan
Bijlage Brief gemeente aan ministerie
Brief Minister mbt gehandicaptenvoertuigen (birò)
Onderwerp Parkeren gehandicaptenvoertuigen en Birò's

Geachte leden van de raadscommissie MLD,

Een Birò op de stoep of op het fietspad is een grote ergernis voor veel Amsterdammers en beperkt de toegankelijkheid op straat. Kleine elektrische voertuigen kunnen veel bijdragen aan onze stad, maar er moet wel helderheid zijn over de plaats op de weg. Dit is lang onduidelijk geweest. Zoals ik u eerder heb laten weten, heb ik december vorig jaar een verzoek gestuurd aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, waarin ik om een aanpassing van de huidige regelgeving rondom het parkeren van gehandicaptenvoertuigen vraag. De minister heeft hierop op 24 april jl. gereageerd. Zowel het oorspronkelijke verzoek als het antwoord is bijgevoegd. De reden dat ik u nu pas kan informeren heeft te maken met het uitwerken van passende acties in samenwerking met de Dienst Wegverkeer (RDW).

De Birò is een brommobiel

Het ministerie verschaft duidelijkheid over de status van de Birò. De Birò is in originele staat (zoals deze van de productieband afrolt) een brommobiel. Dit betekent dat het voertuig een (brommer)kenteken moet voeren, alleen gebruik mag maken van de rijbaan en dat het voertuig op een parkeerplaats geparkeerd moet worden. Dus niet op de stoep en niet op het fietspad. Op dit moment zijn de meeste Birò's niet voorzien van een kenteken en voeren enkel een verzekeringsplaatje. Het ministerie zal met de RDW begin november 2019 een oproep doen aan de eigenaren voor kentekenregistratie van de reeds verkochte Birò's. Gehandicapten die hun Birò fysiek laten aanpassen kunnen door de RDW na keuring buiten de kentekenplicht worden gesteld. Bij aanwezigheid van een kenteken kan net als voor andere voertuigen de reguliere digitale parkeerhandhaving door Amsterdam worden opgepakt. Foutparkeren op de stoep, dat nu tot veel overlast zorgt, kan dan worden bekeurd met de scanauto's of door BOA's. De politie is bevoegd

Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl.

om Birò's staande te houden en te handhaven op het niet voeren van een kenteken. In de driehoek zal besproken worden hoe de politie effectief gaat handhaven in 2020.

Aankondiging experiment Stadsbrede parkeervergunning licht elektrisch vervoer (LEV)

Het college benadrukt in haar Actieplan Schone Lucht 2030 dat zij volledig wil overstappen op emissievrij vervoer in de stad. De Birò past hier als klein licht elektrisch voertuig goed bij. Het college werkt daarom een voorstel uit over hoe de Birò past binnen deze ambities in de vorm van een experiment met een stadsbrede parkeervergunning. Uitgangspunt is dat de Birò een aantrekkelijk vervoermiddel wordt in de stad, die zo vele mogelijk *in plaats van* bestaande auto's komt. Voor bestaande Birò-houders werken we aan een overgangsregeling. Begin 2020 informeer ik u nader over de precieze invulling van het voorstel.

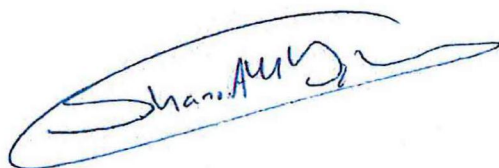
Visie op gebruik lichte elektrische voertuigen (LEV's)

De term LEV's is een containerbegrip. Het gaat om uiteenlopende voertuigen, van een elektrische (bak-)fiets tot een elektrische lichte vrachtwagen en alles er tussenin. Lichte elektrische voertuigen zoals de Birò hebben de potentie om een positieve bijdrage te leveren aan de stad. In de stadslogistiek kunnen LEV's deels auto's en busjes met een verbrandingsmotor vervangen. Daarbij wordt niet alleen de uitstoot van uitlaatgassen verminderd, maar dergelijke voertuigen zijn ook geschikter voor de krappe binnenstad. Tegelijkertijd zien we dat de groei en toenemende diversiteit van het aantal voertuigen ook voor problemen kan zorgen. Het moet voor iedereen helder zijn welk voertuig waar mag rijden (op de weg of het fietspad) en waar het voertuig geparkeerd moet worden (op de stoep of op een parkeerplaats). Daarom zal ik komend jaar met een visie en een plan komen ten aanzien van het gebruik van LEV's. Daarbij zal ik uiteraard ook ingaan op het verzoek van de minister om hierover met I&W en RDW af te stemmen.

Ministerie gaat kijken naar regelgeving rond gehandicaptenvoertuigen

In haar antwoord geeft de minister aan de Canta wettelijk wél te beschouwen als gehandicaptenvoertuig omdat deze altijd al was ingericht voor gehandicapten. Dit in tegenstelling tot de Birò. De minister geeft aan naar de regelgeving rondom gehandicaptenvoertuigen te kijken, omdat er signalen zijn dat gehandicaptenvoertuigen door niet-gehandicapten worden gebruikt. Kortom, het is goed dat er nu duidelijkheid is over de regels waar gebruikers van de Birò zich aan moeten houden en we stappen kunnen zetten om overlast aan te pakken. In samenwerking met de RDW en de leverancier van Birò's informeren we binnenkort alle Amsterdamse Birò-eigenaren over de regelgeving en kentekenplicht. Ik roep alle Amsterdamse Birò-eigenaren op om een kenteken aan te vragen en niet meer op de stoep te staan, zodat de stoep toegankelijk blijft.

Met vriendelijke groet,



Sharon A.M. Dijkma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit