

Stimulering opschaling CTC Amsterdam Westkant

Samenvatting

CTC Amsterdam Westkant is een onderdeel van de landelijke samenwerking Connected Transport Corridors. Binnen Connected Transport Corridors worden slimme mobiliteitstoepassingen landelijk in gebruik genomen. Data vormt hierbij de basis. De aanpak draait om een direct en blijvend resultaat te boeken in de (logistieke) praktijk.

CTC Westkant Amsterdam is gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in en rondom de logistieke ports in de MRA door de transporttijd van de vracht aan- en afvoer betrouwbaar en voorspelbaar te maken.

De eerste fase betreft samen leren. Deze fase is gericht op het opstarten van de opschaling en het connecten van voldoende vrachtwagens om een eerste effecten zichtbaar te krijgen. Hiervoor willen we naar 200 connected vrachtwagens.

Om dit te kunnen realiseren en daarmee het vliegwiel op gang te brengen heeft CTC Amsterdam Westkant een stimuleringsregeling uitgewerkt. De aanpak voor deze stimuleringsregeling is afgestemd op programma's (andere corridors) elders in het land.

Een transporteur kan gebruik maken van de slimme toepassingen (connected zijn) via:

- Reeds bestaande logistieke in-truck oplossing
- Een losse app op bestaande of extra device in de vrachtwagen

Het gebruik van extra apps of extra devices wordt vanuit zowel de overheid als de logistieke branche niet als voorkeur gezien. In de uitwerking van de regeling is hier rekening mee gehouden.

Deel A: Stimulering voor bestaande logistieke IT leveranciers

Vanuit de voorkeur voor één oplossing in de auto is een deel van de stimuleringsregeling gericht op het realiseren van de geïntegreerde oplossing. Hiervoor moet de IT leverancier data delen en ontvangen, van een Talking Traffic Cloud partij, via de gestandaardiseerde FMS-ITS koppeling en een user interface maken mbt de slimme mobiliteitstoepassingen. *Vergoeding is afhankelijk van aantal gebruikers en ligt tussen 20.000 en 50.000 euro.*

Deel B: Stimulering voor transporteur

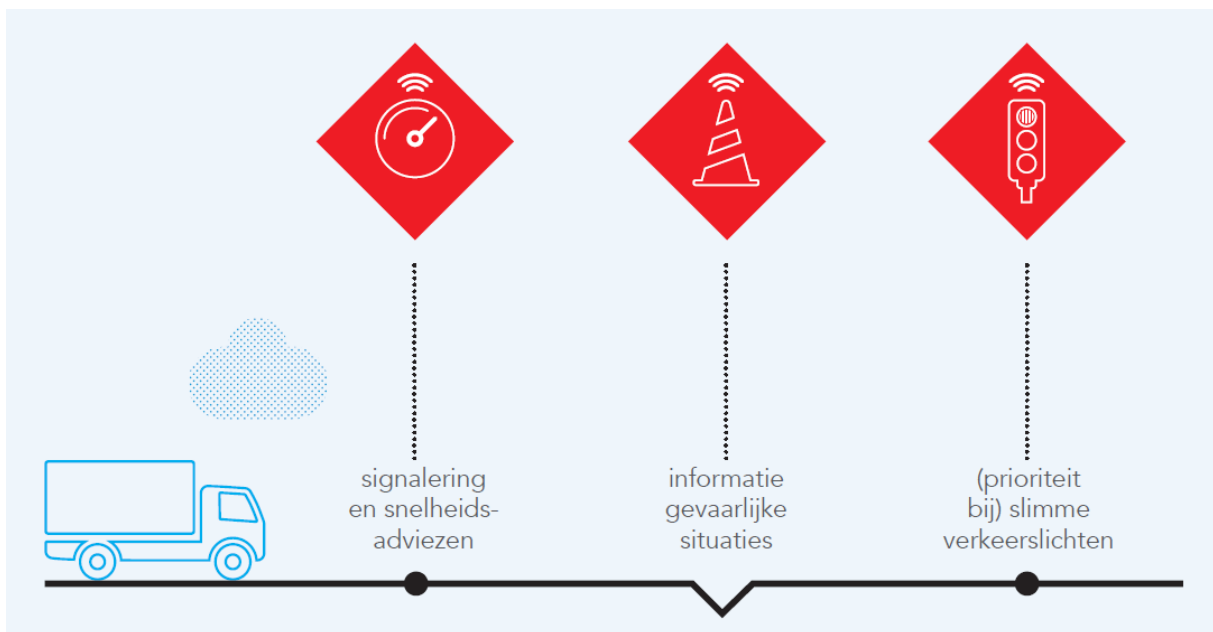
Stimulering door een eenmalige compensatie op de licenties te verstrekken. Het aantal licenties waarvoor de compensatie geldt is afhankelijk van het wel/niet gebruiken van de geïntegreerde oplossing. *Vergoeding: per licentie eenmalig 70 euro.*

Connected Transport Corridors

Transporteurs en overheden staan voor een uitdaging de komende jaren: door de woonopgave en geplande wegwerkzaamheden worden de huidige verkeersknelpunten nog zwaarder belast. Hoe zorgen we dat transport veiliger en duurzamer wordt? De Connected Transport Corridors (CTC) bieden een oplossingsrichting. Dit samenwerkingsverband tussen Rijk, regio's en marktpartijen gebruikt de kansen van digitalisering om de logistiek duurzamer, veiliger en efficiënter te laten verlopen. Binnen de Connected Transport Corridors ligt de focus op het connected maken van de logistieke sector met zijn omgeving, door het uitwisselen van betrouwbare data tussen publieke en private partijen is het 'connected zijn' een win-win voor alle betrokken partijen. Met de Connected Transport Corridors willen we bestaande slimme toepassingen breed opschalen, om direct en blijvend resultaat te boeken in de logistieke praktijk.

CTC Amsterdam Westkant

CTC Westkant Amsterdam is gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in en rondom de logistieke ports in de MRA door de transporttijd van de vracht aan- en afvoer betrouwbaar en voorspel te maken. In de regio Schiphol en Royal FloraHolland zijn onderstaande landelijke toepassingen beschikbaar.



Sinds augustus 2022 zijn de slimme verkeerslichten rond Schiphol (N201 en N232) live. En kan de uitrol naar 200 deelnemende (connected) vrachtwagens eind 2022 starten. Op basis van beschikbare gegevens is een schatting gemaakt dat 200 connected vrachtwagens ongeveer 10% van de vrachtbewegingen zouden vertegenwoordigen. Met deze stap zouden dan ook de eerste effecten zichtbaar moeten zijn, in de rest van het document wordt dit fase 1 genoemd.

Voor impact op doorstroming, veiligheid en duurzaamheid is de inschatting dat het nodig is om verder op te schalen naar minimaal 40% van de vrachtbewegingen. Dit komt neer op 1.000 á 2.000 vrachtwagens.

Een transporteur kan gebruik maken van de slimme toepassingen door:

- Een integratie in de reeds bestaande in truck systemen
- Een losse app op bestaande device
- Een losse app op extra device in de vrachtwagen

Het gebruik van extra apps of extra devices wordt vanuit zowel de overheid als de logistieke branche niet als voorkeur gezien. Daarom is in 2022 een gestandaardiseerde koppeling tussen Talking Traffic (CTC) en bestaande in-truck oplossingen (o.a. FMS en orderapp) gerealiseerd. Hierdoor wordt Connected Transport Corridors een onderdeel van het reeds aanwezige IT-product in het voertuig.

Uitrol fase 1 Opschaling naar 200 connected vrachtwagens

Deze fase is gericht op het opstarten van de opschaling en het connecten van voldoende vrachtwagens om een eerste effecten zichtbaar te krijgen. En daarmee samen te kunnen leren. De ambitie is om eind 2022 200 vrachtwagens connected te hebben. Wel als kanttekening dat er een sterke voorkeur is voor connected via de integratie op bestaande in-truck systemen.

Om dit te kunnen realiseren en daarmee het vliegwiel op gang te brengen heeft CTC Amsterdam Westkant een stimulering uitgewerkt. De aanpak voor het stimuleren is afgestemd op programma's (andere corridors) elders in het land. In deze aanpak wordt een onderscheid gemaakt tussen het realiseren van een geïntegreerde oplossing en het compenseren van het eerste gebruik.

Stimuleringsregeling

Definities

ITS-dienst	Slimme toepassingen binnen de geïntegreerde oplossing
Stop	Stop bij een fysieke locatie waar minimaal één ladingdrager wordt geladen of gelost
Ladingdrager	Een drager waarop of waarin artikelen tijdens het transport worden bewaard en die niet vast aan de artikelen verbonden is
Licentie	Licentie om gebruik te maken van ITS-diensten
Logistieke in-truck oplossing	Softwareoplossing die het uitvoeren van logistieke transporttaken ondersteunt en die draait op een device in de vrachtwagen
Standaard FMS-ITS koppeling	Softwarekoppeling waarmee de toepassingen vermeld in bijlage 1 worden geïntegreerd in logistieke in-truck oplossingen
Vrachtwagen	Motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 3.500 kilogram
(Talking Traffic) app	In-truck oplossingen beschikbaar gemaakt door de bestaande Talking Traffic partijen

Deel A: IT Leveranciers - Realiseren van geïntegreerde oplossing

Vanuit de voorkeur voor één oplossing in de auto is een deel van de stimulering gericht op het realiseren van de geïntegreerde oplossing. Hiervoor moet de IT leverancier data delen en ontvangen, van een Talking Traffic Cloud partij, via de gestandaardiseerde FMS-ITS koppeling en een user interface maken mbt de slimme mobiliteitstoepassingen.

Voor het integreren van de slimme toepassingen in bestaande in-truck oplossingen is er vanuit Amsterdam Logistics € 50.000 gereserveerd. Dit moet aanvullend worden gezien op de € 300.000 beschikbaar gesteld in de subsidieregeling van de Provincie Noord Brabant. Bij het toekennen zal dan ook gekeken worden of een Logistieke IT leverancier niet vanuit een andere corridors een compensatie heeft ontvangen.

Vereisten

- a. IT leverancier levert sinds 1 januari 2022 een logistieke in-truck oplossing
- b. De logistieke in-truck oplossing wordt door minimaal 1 transporteur met een relatie met de regio Schiphol en Royal FloraHolland gebruikt.
 - i. Transporteur heeft wekelijks minimaal 25 leveringen gelinkt aan Royal FloraHolland of Schiphol Cargo.
- c. De logistieke in-truck oplossing wordt in Nederland in minimaal 250 vrachtwagens gebruikt.
- d. De ITS-dienst wordt via de standaard FMS-ITS koppeling geïmplementeerd.

- e. De ITS-dienst bestaat uit de toepassingen in bijlage 1, mits de toepassing via de FMS - ITS koppeling beschikbaar ¹is.
- f. De ITS-dienst zal na oplevering in minimaal 10 vrachtwagens met bestemmingen voor Schiphol Cargo of Royal FloraHolland worden gebruikt.
- g. De ITS-dienst / geïntegreerde oplossing is op 1 januari 2023 gerealiseerd.

Vergoeding

- a. Op basis van het aantal vrachtwagens waarin de oplossing actief wordt gebruikt:
 - 250 - 10.000 vrachtwagens in Nederland: 25.000 euro
 - Meer dan 10.000 vrachtwagens in Nederland: 50.000 euro

Deze vergoeding is vergelijkbaar met de vergoeding vanuit de subsidieregeling van de Provincie Noord Brabant.

Deel B: Compensatie eerste gebruik- Stimulering voor transporteurs

Stimulering door een eenmalige compensatie op de licenties te verstrekken. Voor compensatie op het eerste gebruik is een onderscheid gemaakt tussen gebruik via geïntegreerde oplossing of via de losstaande oplossingen van Talking Traffic.

Met een compensatie op het eerste gebruik wordt getracht voldoende volume te creëren zodat de markt het zelfstandig gaat opstarten. Wel wordt er bewust voor gekozen om de eindgebruiker een compensatie te geven en niet leverancier van de diensten. De reden hiervoor is dat we streven naar zo min mogelijk ingrijpen in de marktwerking.

Voor het compenseren op het eerste gebruik is er vanuit Amsterdam Logistics in totaal € 15.000 gereserveerd.

Vereisten

- a. De transporteur heeft wekelijks gemiddeld minimaal 25 leveringen gerelateerd aan Schiphol Cargo of Royal FloraHolland. Gemiddelde is op basis cijfers van 1 januari - 1 juli 2022.
- b. Minimaal twee van de toepassingen in bijlage 1 worden gebruikt. Gebruik van prioriteit bij verkeerslichten is een verplichte use case.
- c. Licentie moet voor 1 januari 2023 actief zijn.

Vergoeding - Aantal licenties / vrachtwagens

- Vergoeding is eenmalig 70 euro per voertuig
- Aantal licenties
 - Indien gebruik van geïntegreerde oplossing:
 - Het percentage stops gerelateerd aan Schiphol Cargo / Royal FloraHolland (van totaal aantal stops) toegepast op de eigen vloot.
 - Met een maximum van 50 licenties per transporteur
 - Gebruik van losse app
 - Vrachtwagens moeten aantoonbaar 25 leveringen gerelateerd aan Schiphol Cargo of Royal FloraHolland in de directe omgeving van Schiphol en / of Aalsmeer hebben
 - Met een maximum van 5 licenties per transporteur

¹ Beschikbaar betekent door de Talking Traffic Cloud geleverd. Prioriteit bij verkeerslichten moet altijd onderdeel zijn van de opgeleverde ITS-dienst

De vergoeding is vergelijkbaar met de subsidieregulering van de Provincie Noord Brabant, met de opmerking dat vanuit CTC Amsterdam Westkant ook een vergoeding voor gebruik van losse app mogelijk is.

Algemene voorwaarden (oid)

Overige voorwaarden:

- IT Leverancier heeft geen eerdere compensatie / subsidie gehad voor de integratie van de ITS-diensten
- Om de geïntegreerde oplossing te stimuleren heeft CTC Amsterdam Westkant extra expertise beschikbaar voor functionele en technische vragen (mn voor kennisondersteuning) van de IT leveranciers en transporteurs
- Na goedkeuring van de aanvraag wordt de vergoeding binnen twee maanden overgemaakt

Verantwoording

Voor deel A IT Leveranciers:

- een schriftelijke aanvraag voor de toetsing van de ITS-dienst door Talking Traffic
- een oplevertest op locatie, waarbij een simulatieroute wordt doorlopen op de omgeving van de aanvrager

Voor deel B Transporteurs:

- Schriftelijk bewijs voor het gebruik van aantal gebruikte licenties waarvoor compensatie is aangevraagd
- Invullen van evaluatieformulier mbt functioneren van de toepassingen

Beoordelingswijze / Verdelingswijze

1. Stimulering wordt verdeeld op volgorde van:
 - a. binnenkomst van de aanvragen
 - b. bijdrage aan schaalbare oplossing CTC Amsterdam Westkant²
2. Indien een aanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de stimulering de dag waarop de aanvraag volledig is als datum van binnenkomst.
3. Verdeling van de stimulering is tot het maximale budget (€50.000 deel A; €15.000
4. deel B)
5. De programmamanager van CTC Amsterdam Westkant heeft de bevoegdheid om de aanvragen te accorderen.

Aanvragen:

- Aanvraagformulier is op te vragen via ctcamsterdam@amsterdamlogistics.nl.
- Indienen gebeurt door aanvrager ingevuld en ondertekend formulier.
- Na toekenning ontvangt de aanvrager het formulier voorzien van akkoord door CTC Amsterdam Westkant retour.

² De programmamanager van CTC Amsterdam Westkant heeft de bevoegdheid om op redelijke gronden af te wijken van de vereisten in de toekenning van vergoeding. Verantwoording hierin vindt plaats richting het programmamanagement van Amsterdam Logistics.

Bijlage 1 Categorieën slimme ITS-toepassingen

De ITS-toepassingen zijn opgedeeld in zes categorieën. Binnen CTC Amsterdam Westkant worden vier van de zes categorieën uitgerold. Weergegeven in onderstaande figuur:



Binnen deze categorieën vallen meerdere ITS-toepassingen:

1. Signalering en snelheid adviezen:
 - Maximum Snelheid (statisch en dynamische)
 - Advies snelheid
 - Inhaalverbod
 - Rijbaan configuratie
2. Informatie over gevaarlijke situaties:
 - Wegwerkzaamheden
 - Filestaartmelding
 - Stilstaande voertuigen
 - Incidenten
 - Weerconditie
 - Object op de weg
 - Naderend voertuig Nood/hulpdiensten
 - Weginspecteur en pijlwagen signalering
 - Brugopeningen
 - Waarschuwing voor spookrijder
3. Slimme verkeerslichten
 - a. Prioriteit bij slimme verkeerslichten
 - b. Actuele informatie intelligente verkeersregelinstantaties (ivri):
 - Status ivri (rood/groen)
 - Tijd tot groen, tijd tot rood
 - Adviesnelheid tot rood / groen

Bijlage 2 Effecten (na opschaling)

Vanuit de provincie wordt in het Rapport kwantitatieve effectbepaling Focus Smart Mobility (maart 2021; Goudappel). een beoogd effect van de slimme verkeerslichten inzichtelijk gemaakt.

Bereikbaarheid / Doorstroming:

- Door het gebruik van vrachtoverkeerslichten is het mogelijk om het aantal stops voor vrachtverkeer met 35% te verminderen en door de technologie van slimme verkeerslichten kan per kruispunt 10 seconden tijdswinst worden gemaakt door kortere cyclustijd.
- Niet direct binnen logistiek opgenomen is het effect op verkeersveiligheid. Voor alle toepassingen van CTC geldt dat ze een positief effect zouden moeten hebben op de verkeersveiligheid en door actieve communicatie is de opvolgtijd bij een incident korter. Met name interessant vanuit de impact van een stilstaande vrachtwagen op de doorstroming.

Veiligheid

- Volgens het rapport van Goudappel kan door connected technologie 30% van de ongevallen worden voorkomen.

Daarnaast is in het artikel "Impact of Signalized Intersections on CO₂ and NO_x Emissions of Heavy Duty Vehicles"³. In het onderzoek staat dat als vrachtwagens niet hoeven af te remmen of te stoppen, Nederland in totaal 3,2% kan besparen op de CO₂-emissies die door vrachtwagens worden uitgestoten.

³ Deschle, N.; van Ark, E.J.; van Gijlswijk, R.; Janssen, R. (2022, February 8th). Impact of Signalized Intersections on CO₂ and NO_x Emissions of Heavy Duty Vehicles.